



**ГУБЕРНАТОР
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. +7 (8182) 288-146, 288-101, факс (8182) 215-495
E-mail: adm@dvinaland.ru, http://dvinaland.ru

13.10.2023 № 02-20/355

На № _____

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

Уважаемая Екатерина Владимировна!

На основании подпункта 4 пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 42 Устава Архангельской области вношу для рассмотрения на третьей сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» (далее – проект областного закона).

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по проекту областного закона назначается заместитель руководителя администрации – директор правового департамента администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области Андреечев Игорь Сергеевич.

- Приложение: 1. Текст проекта областного закона.
2. Пояснительная записка к проекту областного закона.
3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.
4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.
5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.
6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.

Архангельское областное
Собрание депутатов
« 13 » 10 2023 г.
Вх № 13/8/12 / 171

7. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 6, на электронном носителе.

С уважением,



А.В. Цыбульский

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Статья 1.

Внести в областной закон от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2002, № 17, 18; 2005, № 3; 2006, № 11; 2008, № 30; 2009, № 2, 5; 2011, № 20, 25; 2012, № 34; 2013, № 2, 4; 2014, № 8, 11; 2015, № 21; 2016, № 29; 2018, № 43, 45, 4; 2019, № 8; 2020, № 19; 2021, № 30; 2022, № 38; 2023, № 43, 45) следующие изменения:

1. Пункт 3 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«3. Настоящий закон в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), регулирует отношения, возникающие в связи с реализацией органами государственной власти Архангельской области полномочий в сферах:

1) использования на автомобильных дорогах, указанных в части 1 статьи 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в границах Архангельской области (далее – автомобильные дороги в границах Архангельской области) независимо от их форм собственности и значения и улично-дорожной сети работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств,

имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации);

2) использования автомобильных дорог местного значения и частных автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении данных автомобильных дорог.».

2. В статье 6:

1) в наименовании:

слово «сфере» заменить словом «сферах»;

слова «и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации»;

2) в абзаце первом:

слово «сфере» заменить словом «сферах»;

слова «и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации»;

3) в пункте 1:

слово «сфере» заменить словом «сферах»;

слова «и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации»;

4) пункт 2 после слова «деятельности» дополнить словами «, расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, расходов, связанных с обработкой, в том числе предварительной обработкой, и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.»;

5) в пункте 3:

слово «сфере» заменить словом «сферах»;

4

слова «и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации».

3. В статье 7:

1) в наименовании:

слово «сфере» заменить словом «сферах»;

слова «и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации»;

2) в пункте 1:

в абзаце первом:

слово «сфере» заменить словом «сферах»;

слова «и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации»;

в подпункте 12:

слова «сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» заменить словами «сферах использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и использования стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации»;

слова «, осуществляющего полномочия в отношении автомобильных дорог местного значения и частных автомобильных дорог» заменить словами «и настоящим законом, осуществляющего полномочия в отношении автомобильных дорог в границах Архангельской области независимо от их форм собственности и значения».

4. В статье 8:

1) пункт 1 дополнить подпунктами 4.1 – 4.12 следующего содержания:

«4.1) принятие решений о размещении (применении) на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации и согласование данных решений с территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в Архангельской области (далее – территориальный орган);

4.2) принятие решений об отключении (о неприменении) и (или) демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, которые размещены и (или) используются на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети;

5

4.3) принятие решений о размещении (применении) на автомобильных дорогах в границах Архангельской области независимо от их форм собственности и значения (за исключением автомобильных дорог) и улично-дорожной сети стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации и согласование данных решений с владельцами автомобильных дорог в границах Архангельской области независимо от форм собственности и значения таких дорог и территориальным органом;

4.4) принятие решений об отключении (о неприменении) и (или) демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, которые размещены и (или) используются на автомобильных дорогах в границах Архангельской области независимо от их форм собственности и значения (за исключением автомобильных дорог) и улично-дорожной сети, и согласование данных решений с владельцами автомобильных дорог в границах Архангельской области независимо от форм собственности и значения таких дорог;

4.5) согласование принятых владельцами автомобильных дорог в границах Архангельской области независимо от форм собственности и значения таких дорог (за исключением автомобильных дорог) решений о размещении (применении) на автомобильных дорогах в границах Архангельской области независимо от их форм собственности и значения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, а также решений об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже таких стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации;

4.6) заключение соглашений, предусмотренных частью 11 статьи 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с владельцами автомобильных дорог в границах Архангельской области независимо от форм собственности и значения таких дорог (за исключением автомобильных дорог);

4.7) установка стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации на автомобильных дорогах в границах Архангельской области независимо от их форм собственности и значения (в том числе на автомобильных дорогах), отключение и (или) демонтаж таких стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации;

4.8) передача информации о местах установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в территориальный орган;

4.9) финансирование расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств

фиксации, за счет средств областного бюджета, в который поступают платежи в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью таких стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

4.10) передача информации, полученной с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган;

4.11) финансирование расходов, связанных с обработкой, в том числе предварительной обработкой, и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

4.12) осуществление в отношении принятых в соответствии с частью 13 статьи 62 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации полномочий, предусмотренных подпунктами 4.9, 4.10 и 4.11 настоящего пункта и пунктом 1 части 10 статьи 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;»;

2) в пункте 2 слова «подпунктами 2 – 4» заменить словами «подпунктами 2 – 4.12».

Статья 2.

Статью 7.6.8 областного закона от 23 сентября 2004 года № 259-внеоч.-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2004, сентябрь, внеоч.; № 34; 2005, № 3, 4, 5, 8; 2006, № 9, 11, 12; 2007, № 17; 2008, № 30; 2009, № 34, 2, 5, 6; 2010, № 10; 2011, № 24; 2012, № 32;

7

2013, № 37; 2014, № 9, 10, 11, 12, 13; 2015, № 16, 17, 18, 20; 2016, № 26, 27, 28, 29; 2017, № 37, 39; 2018, № 43, 3, 4; 2019, № 6, 8, 10, 11, 12; 2020, № 16, 17, 19, 20, 21, 22; 2021, № 23, 24, 27, 28, 29, 30; 2022, № 33, 36, 38, 39, 40; 2023, № 42, 43, 45) исключить.

Статья 3.

Внести в областной закон от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2011, № 25, 27; 2013, № 40, 2; 2015, № 17; октябрь, внеоч.; 2016, № 24, 26; 2017, № 35, 36; 2018, № 45; 2019, № 9, 10; 2020, № 17, 20; 2022, № 36) следующие изменения:

1. В пункте 1 статьи 2:

1) слова «и софинансирования» заменить словом «софинансирования»;

2) слова «муниципальных дорожных фондов.» заменить словами «муниципальных дорожных фондов, финансирования расходов, связанных с содержанием стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и (или) мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации), независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог, указанных в части 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации, финансирования расходов, связанных с обработкой, в том числе предварительной обработкой, и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог, указанных в части 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.».

2. Пункт 1 статьи 4 дополнить подпунктами 7 и 8 следующего содержания:

«7) финансирование расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог, указанных в части 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

8) финансирование расходов, связанных с обработкой, в том числе предварительной обработкой, и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог, указанных в части 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в границах Архангельской области и улично-дорожной сети, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.».

3. В пункте 1 статьи 5 слова «, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления в силу» исключить.

Статья 4.

Настоящий закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, но не ранее дня официального опубликования настоящего закона.

Губернатор
Архангельской области

А.В. Цыбульский

г. Архангельск

Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменений
в отдельные областные законы в сфере использования работающих
в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных
специальных технических средств, имеющих функции фото- и
киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
правил дорожного движения»

Проект областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» (далее – законопроект) подготовлен в целях реализации в отдельных областных законах положений Федерального закона от 29 мая 2023 г. № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 197-ФЗ) (вступает в силу с 1 сентября 2024 г.).

Закон № 197-ФЗ направлен на систематизацию правил размещения (применения), использования, содержания, отключения (неприменения) и демонтажа стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – средства фиксации нарушений).

Согласно Закону № 197-ФЗ решения о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже средств фиксации нарушений на всех автомобильных дорогах и улично-дорожной сети в субъекте Российской Федерации независимо от их форм собственности и значения и улично-дорожной сети принимаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации и владельцами автомобильных дорог (к примеру, органами местного самоуправления). Такие решения в зависимости от субъектов их принятия должны быть согласованы соответственно с владельцем автомобильной дороги или уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, а также с территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в субъекте Российской Федерации (далее – территориальный орган).

В силу Закона № 197-ФЗ информация о местах установки средств фиксации нарушений передается уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в территориальный

//

орган.

Финансирование расходов, связанных с содержанием средств фиксации нарушений, согласно Закону № 197-ФЗ осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации. Платежи от административных штрафов за совершение нарушений правил дорожного движения, зафиксированных с помощью средств фиксации нарушений, независимо от формы собственности и значения автомобильных дорог, на которых они размещены, поступают исключительно в бюджет субъекта Российской Федерации.

Аналогичный механизм финансирования предусмотрен Законом № 197-ФЗ и в отношении расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью средств фиксации нарушений.

Предусмотренные Законом № 197-ФЗ полномочия уполномоченного исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в указанной сфере законопроектом с 1 сентября 2024 г. возлагаются на министерство транспорта Архангельской области посредством внесения соответствующих изменений в областной закон от 12 ноября 2002 г. № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области». Согласно законопроекту указанные полномочия осуществляются министерством транспорта Архангельской области самостоятельно или через подведомственное ему государственное учреждение Архангельской области.

Поскольку Законом № 197-ФЗ на уполномоченный исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации возложены полномочия, связанные с размещением (применением), использованием, содержанием, отключением (неприменением) и демонтажом средств фиксации нарушений на автомобильных дорогах в субъекте Российской Федерации независимо от формы их собственности и значения, законопроектом с 1 сентября 2024 г. исключается статья 7.6.8 из областного закона от 23 сентября 2004 г. № 259-внеоч.-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления». В соответствии с данной статьей с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2024 г. к полномочиям органов региональной власти в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения отнесены установка, замена, демонтаж и содержание работающих в автоматическом режиме средств фиксации нарушений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах населенных пунктов городского поселения (сельского поселения) Архангельской области,

12

вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Архангельской области, в границах городского округа Архангельской области, в границах муниципального округа Архангельской области. В связи с принятием Закона № 197-ФЗ необходимость в данном перераспределении полномочий между органами региональной власти и органами местного самоуправления отсутствует.

Законопроектом предусмотрены также корреспондирующие изменения в областной закон от 24 октября 2011 г. № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области» в части включения в перечень направлений расходования средств дорожного фонда Архангельской области следующих направлений:

- финансирование расходов, связанных с содержанием средств фиксации нарушений;

- финансирование расходов, связанных с обработкой, в том числе предварительной обработкой, и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью средств фиксации нарушений (включая почтовые расходы, возникающие в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью средств фиксации нарушений).

Законопроектом развивается содержание предусмотренного Законом № 197-ФЗ положения о необходимости финансирования мероприятий по обработке материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью средств фиксации нарушений. Так, в состав расходов по обработке таких материалов согласно законопроекту включаются расходы в том числе по предварительной обработке указанных материалов. Данный подход обусловлен сложившейся практикой информационного взаимодействия между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Архангельской области в том числе по вопросам осуществления предварительной обработки материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью средств фиксации нарушений.

**Губернатор
Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**

**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменений
в отдельные областные законы в сфере использования работающих
в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных
специальных технических средств, имеющих функции фото- и
киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
правил дорожного движения»**

Принятие проекта областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» (далее – законопроект) повлечет с 1 сентября 2024 г. дополнительные расходы областного бюджета, связанные с:

содержанием работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации, мобильные средства фиксации), независимо от формы собственности автомобильных дорог в Архангельской области и их значения, на которых размещены такие средства фиксации;

обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности автомобильных дорог в Архангельской области и их значения, на которых размещены такие средства фиксации.

Финансовое обеспечение данных расходов будет осуществляться за счет средств областного бюджета в соответствии с областным законом от 24 октября 2011 г. № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области» (в редакции законопроекта).

Источником финансирования указанных расходов согласно Федеральному закону от 29 мая 2023 г. № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона

14

«О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и законопроекту являются платежи, поступающие в областной бюджет в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.

**Губернатор
Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**

**Перечень
областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской
области, отмены или изменения которых потребует принятие областного
закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере
использования работающих в автоматическом режиме стационарных,
передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих
функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
правил дорожного движения»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» потребует принятия постановлений Правительства Архангельской области, вносящих изменений в:

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области, утвержденный постановлением Правительства Архангельской области от 20 марта 2012 г. № 99-пп;

Положение о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 г. № 319-пп.

**Губернатор
Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
восьмого созыва (третья сессия)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2023 года №

О проекте областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»

Областное Собрание депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» в первом чтении.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

А

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
восьмого созыва (сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2023 года №

Об областном законе «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от _____ № _____
на № пз8/12 от 13.10.2023

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект областного закона № пз8/12

«О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»

Правовое управление, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона № пз8/12 «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» (далее – Проект), внесенного Губернатором Архангельской области Цыбульским А.В., приходит к следующим выводам.

Проект разработан в целях реализации в областном законодательстве положений Федерального закона от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ), вступающего в силу с 1 сентября 2024 года.

Согласно части 1 статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ) законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности основывается на Конституции Российской

Архангельское областное
Собрание депутатов
Вх. № 01-02/1560

19
31

Федерации и состоит из федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними законов субъектов Российской Федерации.

Предлагаемые Проектом изменения в областной закон от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» дополняют предмет правового регулирования правоотношениями, возникающими в связи с осуществлением органами государственной власти Архангельской области полномочий в сфере использования на автомобильных дорогах в Архангельской области независимо от их форм собственности и значения, улично-дорожной сети работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства).

В этой связи корректируются полномочия Архангельского областного Собрания депутатов, в компетенцию которого дополнительно включено утверждение в составе областного бюджета расходов, связанных с содержанием специальных технических средств; расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в сфере дорожного движения, зафиксированных с помощью специальных технических средств, а также с почтовыми расходами, сопровождающими процессуальные действия (далее – расходы).

Проектом соответственно уточняется компетенция Правительства Архангельской области, распространяющаяся на разрешение вопросов, касающихся использования специальных технических средств.

На всех автомобильных дорогах в границах Архангельской области уполномоченным исполнительным органом государственной власти Архангельской области в сфере размещения (применения), установления, использования, содержания, отключения (неприменения) и демонтажа специальных технических средств, как то предусмотрено статьей 22.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (в редакции Федерального закона от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ), Проектом определено министерство транспорта Архангельской области (далее – Минтранс), которое может осуществлять предоставленные полномочия и через подведомственное государственное учреждение Архангельской области.

Проектом также предусмотрены процедуры согласования между Минтрансом и владельцами автомобильных дорог в отдельности самостоятельно принятых решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и демонтаже специальных технических средств, а решений о размещении (применении) специальных технических средств, принятых Минтрансом или владельцами автомобильных дорог, – также с УМВД России по Архангельской области (далее – УМВД по области), заключения соглашения между Минтрансом и владельцами автомобильных дорог по исполнению поименованным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Архангельской области определенных полномочий.

Минтрансу вменяется обязанность по передаче информации о местах установки специальных технических средств и контролируемых ими условиях и режимах движения транспортных средств, видах фиксируемых нарушений правил дорожного движения, а также информации, полученной с помощью специальных технических средств, в УМВД по области и уполномоченные органы государственного контроля (надзора).

Скорректированные Проектом полномочия указанного исполнительного органа государственной власти Архангельской области нивелируют необходимость перераспределения полномочий между органами региональной власти и органами местного самоуправления, в связи чем статья 7.6.8 областного закона от 23 сентября 2004 года № 259-внеоч.-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» исключается, прекращая свое действие с 1 сентября 2024 года.

Расширяя полномочия Минтранса в части осуществления финансирования расходов, Проект затрагивает областной закон от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области», предусматривая дополнительные направления расходования средств дорожного фонда Архангельской области, понятие которого в этой связи уточняется.

Согласно финансово-экономическому обоснованию принятие Проекта повлечет с 1 сентября 2024 года дополнительные расходы областного бюджета, источниками финансирования которых будут являться платежи, поступающие в областной бюджет в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных специальными техническими средствами.

В соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» органы государственной власти субъекта Российской Федерации, в том числе обеспечивают соответствие федеральным законам принятых ими законов.

При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта коррупциогенных факторов не выявлено.

Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов.

Правовое управление полагает возможным рассмотрение Проекта.

Начальник

Д.О. Котов

Губин Евгений Александрович
(8182) 21-55-40



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от 26.10.2023 № _____
на № пз8/12 от 13.10.2023

РЕДАКЦИОННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект областного закона № пз8/12 «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»

Отдел лингвистической экспертизы правового управления, осуществив на основании пункта 3 статьи 13 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» редакционную экспертизу проекта областного закона № пз8/12 «О внесении изменений в отдельные областные законы в сфере использования работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» (далее – проект областного закона), пришел к выводу, что замечаний к проекту областного закона нет.

Начальник отдела
лингвистической экспертизы

И.В. Киршина

Мизгирёва Надежда Николаевна
(8182) 21 56 28

Архангельское областное
Собрание депутатов
« 26 » 10 2023
Вх. № 01-02/1344